



GORJANEC

GLASILO OBČINE GORJE

28. maj 2020

številka 122

Odprta vrata Osnovne šole Gorje



Po dveh mesecih je gorjanska šola 18. 5. ponovno odprla vrata za učence prvega, drugega in tretjega razreda. Na njihov vstop smo se pripravljali z veliko odgovornostjo. Ob upoštevanju priporočil in navodil smo oblikovali protokol gibanja in bivanja v stavbi šole. Organizirano je jutranje varstvo, pouk in podaljšano bivanje. V učilnicah so razredničarke razporedile mize in stole tako, da je omogočena dovolj velika razdalja. Učenci so razdeljeni v šest skupin in ta skupina ostane ves

dan skupaj. Učiteljice so skrbno razmislile, katere in koliko igrač dati na klop posameznemu učencu, saj si igrač, pripomočkov in drugih gradiv učenci ne smejo menjavati. Ves čas uporabljajo le svoje stvari. Poseben sistem namestitve in deljenja hrane velja tudi v šolski jedilnici. Odmore učenci preživljajo skupaj znotraj ene skupine, učitelj je ves čas z njimi. Kljub drugačnemu gibanju po šoli se učenci pri pouku počutijo dobro, zelo zavzeto sodelujejo in usvajajo nova znanja. Ob lepem

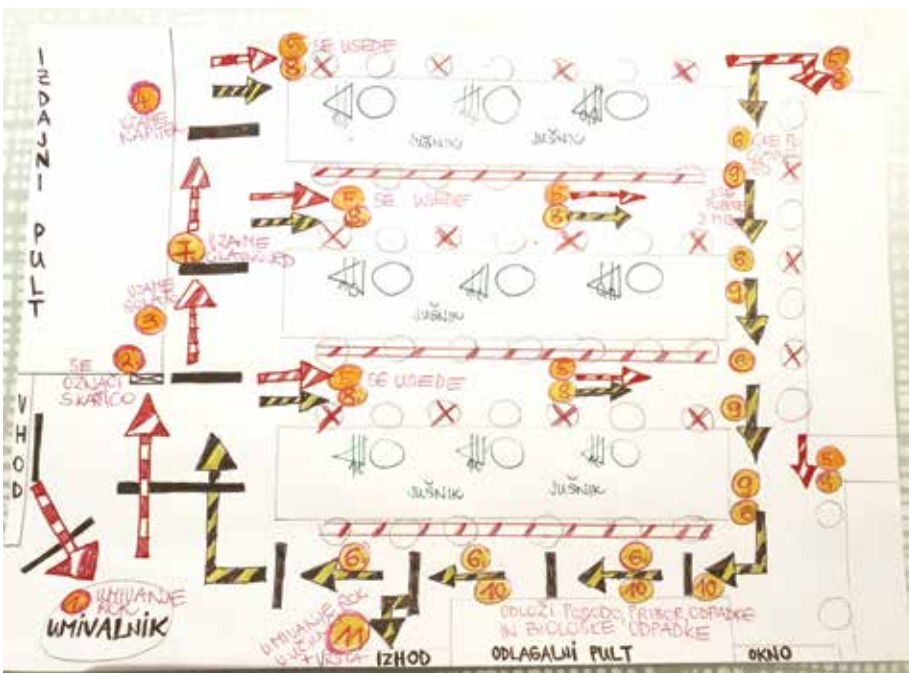
vremenu jim skušamo zagotoviti čim več gibanja zunaj – tudi poštevanke utrjujejo zunaj. V šoli vsi skrbimo drug za drugega z upoštevanjem higienskih priporočil in navodil za preprečevanje širjenja morebitne okužbe. Učitelje maska pri večurnem govorjenju sicer kar precej ovira, a se tolažimo s tem, da z odgovornim upoštevanjem navodil čuvamo zdravje vseh nas.

V ponedeljek, 25. 5., se najmlajšim pridružijo še devetošolci, tudi zanje je pripravljeno vse, da bodo lahko zaključili osnovnošolsko izobraževanje. Prav nobena generacija učencev v zgodovini gorjanske šole še ni bila v tako posebni situaciji. Zato bo tudi slovo od njih prav posebno ...

Roditeljske sestanke pred ponovnim odprtjem šole smo – do sedaj res neobičajno, ampak zelo zelo uspešno – izvedli prek videokonference.

V splošnem lahko rečemo, da smo se vsi skupaj – otroci, starši in učitelji – v teh dveh posebnih mesecih ogromno naučili in predvsem smo si potrdili misel, da z dobro voljo in dobrohotnim pristopom k novostim in izzivom skupaj veliko zmoremo. Kako bodo dogodki te pomladi zaznamovali generacije učencev, bo pokazal čas. Prav je, da vsi odrasli še naprej vzgajamo v duhu vrednot, ki nam pomagajo živeti srečno in odgovorno življenje. V OŠ Gorje pa bomo še naprej stopali po poti letošnje prednostne naloge, to je skrb za sočloveka.

» Mojca Brejc, ravnateljica in Tatjana Pintar, pomočnica ravnateljice





Spoštovane Občanke in Občani,

To posebno leto se prevesa v drugo polovico, ki bo prav tako posebna in precej drugačna od preteklih let. V zadnjih mesecih smo se navadili živeti in razmišljati drugače. Svet se je skoraj dobesedno ustavil in bile so priložnosti, da smo se poglobili vase. Marsikdaj in marsikdo je pokazal svoj pravi obraz. Pokazala so se še bolj intenzivna čustva, tako negativna, kot tudi pozitivna. Mnogo naših misli, občutkov, odnosov se je zbistrilo, kot se zbistri nebo po nevihti.

Občinska civilna zaščita, njeni strokovni delavci in prostovoljci ter sodelavci iz občinske uprave so v času razglašene epidemije delovali preudarno, strokovno, s pravim razmerjem umirjenosti in pripravljeni na težke situacije. Operativni načrt aktivnosti za zaščito pred širjenjem virusa je dodelan z mnogo podrobnostmi, kar pri izvajanju v praksi pride še kako prav. Pri pripravi načrta, ki je živ dokument, so sodelovali pravi ljudje na pravih mestih. Žal moram zapisati, da menim, da bomo ta dokument morali uporabljati tudi še kdaj v prihodnje in slediti aktivnostim, zapisanim v njem. Na tem mestu, bi se zahvalil vsem sodelujočim pri aktivnostih v zvezi s preprečevanjem širjenja virusa. Občina Gorje in Slovenija na splošno je iz te krize zaenkrat izstopila kot zmagovalka. Če se osredotočim na našo občino imamo srečo, da smo podeželska občina z naselji večinoma večjih in manjših družinskih hiš. Naravno okolje nam je v tem času omejevanj omogočalo dokaj običajno gibanje, hkrati z upoštevanjem vseh navodil. Izkazali smo se za odgovorne občanke in občane, odgovorne do sebe in drugih. Izkazali smo se za humane, dobrodelne, prijazne, z veliko mero občutka do sočloveka.

Obdobje epidemije nam je dalo ogromno novih izkušenj življenja.

Naj bo izkušnja izziv vsakega posameznika, da zmoremo preživeti tudi na drugačne bolj skromne načine in da ob tem najdemo čas za pomoč sosedom ali znancem. Lepa in premišljena beseda nam je v času razglašene epidemije reševala in rešila veliko duševnih stisk. Naj izrečena ali pisana beseda boža, tolaži in daje lepa in jasna sporočila.

» Vaš župan Peter Torkar

Naslednja številka Gorjanc izide 24. junija, prispevke na naslov gorjanc@gorje.si sprejemamo do 17. junija.

GORJANC - Ustanovitelj in izdajatelj: Občina Gorje, Zgornje Gorje 6b, 4247 Zgornje Gorje; Odgovorna urednica: Romana Purkart; Člani uredniškega odbora: Marjan Zupan, Tina Kosi, Valentina Žemva, Mojca Pečar. Lektoriranje: Mateja Erman Repe.

Gorjanc je vpisan v razvid medijev, ki ga vodi Ministrstvo za kulturo RS, pod zaporedno številko 1534; Časopis izhaja v nakladi 1.170 izvodov, brezplačno ga prejemajo vsa gospodinjstva v občini Gorje. Priprava na tisk in tisk: Antus Jesenice. Distribucija: Pošta Slovenije.

Naslov uredništva: Občina Gorje, Zgornje Gorje 6b, 4247 Zgornje Gorje. Elektronski naslov: gorjanc@gorje.si
Oglasno trženje: Antus Jesenice, tel.: 04 586 51 30;
e-mail: info@antus.si

Škrat Gorjanko spet z otroki v vrtcu



»Uf, še mize premaknem in plišaste igrače pospravim, pa sem pripravljen.« Ja, takole sem si prigovarjal in hitel konec tretjega tedna v maju, ko so se po dveh mesecih v vrtec najprej vrnilo odrasli – vzgojiteljice, čistilke in hišnik. Vsi smo se urno zavrtili, čistili, pomivali, razkuževali, brisali, pospravljali, urejali, merili, preštevali in še kaj. Pretaknili smo skoraj vsak kotic in pripravljali igralnice ter igrišče, da bo vse nared v ponedeljek, 18. 5. 2020, ko smo z nestrpnostjo čakali, da se v našem vrtcu spet slišijo drobni koraki in živahni otroški glasovi. Starši so nam sporočili, kdo od otrok bo do konca maja še ostal doma. In potem smo računali in preštevali, še s prsti smo si pomagali, da je bilo končno število pravo. Prerazporedili smo otroke po skupinah, tako da jih je največ 10 v eni igralnici, najmlajših pa je skupaj lahko le 8. Nekaj otrok, ki sicer obiskujejo dve skupini v prostorih šole, je začasno dobilo svoj prostor v novi skupini v igralnici vrtca. Otroci iz različnih skupin se ne bodo smeli družiti med seboj in vzgojiteljice bodo lahko samo z otroki iz skupine, kamor so razporejene.

»Ha,« sem si rekel, »bom že zmogel. Tudi z upoštevanjem novih pravil ter z masko čez usta in nos bom znal skakljati po vrtcu. Res si želim, da vsi ostanemo zdravi!« V nedeljo ponoči nisem skoraj nič spal. Ves čas sem razmišljal, kako bo v ponedeljek – koliko so otroci zrasi, bodo jokali, bodo prestrašeni, smo pripravili vse, kot je treba, smo pravilno šteli in nikogar izpustili ...

Končno je le prišlo ponedeljkovo jutro. Videl sem, da je tudi starše malo skrbelo – bodo prinesli vse, kar smo jim naročili, si ne bodo pozabili nadeti zaščitne maske, preden vstopijo. Pa obvezno si morajo razkužiti roke in potem kar sedita hitro urediti otroka, se kratko posloviti in zapustiti vrtec. Kar veliko so morali misliti. Ampak vse je teklo kot po maslu in res sem bil vesel. Otroci so bili dobro razporejeni, le malo solzic pri dveh malčkih sem videl. Jok pa je takoj ponehal, ko so jih sprejeli znani obrazi vzgojiteljic s pomirjujočim glasom in vse je bilo v redu.

Otroci si zjutraj najprej natančno umijejo roke in tolikokrat, kot si sedaj vsi umivamo roke, nisem videl še nikoli v življenju. Pa razkužilo tu in razkužilo tam. Vzgojiteljice in učiteljice v šoli hodijo z maskami po hodnikih. Malo so mi včasih celo smešni tile odrasli z maskami, haha. Sam sem se moral tudi naučiti, kako dihati pod masko, saj mi je hitro vroče, ko skačem sem in tja. Otroci so mi povedali, da so se v času, ko so bili doma, igrali različne igrice, gledali so risanke, na obiske pa niso hodili. Spomnili so se prijateljev iz vrtca in

so bili veseli, ko so se v ponedeljek z nekaterimi spet srečali. Prav tako so bili veseli vzgojiteljic. V vrtcu je zdaj mnogo mirneje kot običajno. Otrok je prisotnih približno polovica, ostali so še doma. Verjetno se bodo v juniju počasi vrnili. Dobro sem se naučil, da moramo čisto vsi zlasti paziti na čistočo rok. Še dobro, da so me vzgojiteljice naučile zgodnico o traktorju (vprašajte otroke, oni jo tudi poznajo), da si roke dovolj dolgo in pravilno umivam. Tudi dovolj daleč stran od drugih moram biti.

Vsi smo se znašli v novih razmerah in najbrž ne bo nikoli tako, kot je bilo. Otroci so nam pokazali, kako dobro razumejo navodila in kako zelo upoštevajo, če se na primeren način z njimi pogovorimo in jim predstavimo realnost tako, kot je. Predvsem pa, da se bolj kot z besedami učijo z opazovanjem odraslih. Bodimo jim dober zgled!

» Škrat Gorjanko z Meto Šilc, pomočnico ravnateljice za vrtec



Zahvala ob koncu epidemije



V petek, 22. maja, so se pred blejskim zdravstvenim domom zbrali predstavniki vseh nujnih in reševalnih služb, ki so tako ali drugače sodelovali pri obvladovanju epidemije. Svoje sodelavce in sodelavke ter pripadnike ostalih sil zaščitite in reševanja je najprej nagovoril direktor Zdravstvenega doma Bled, mag. Leopold Zonik. Iskreno se jim je zahvalil za ves trud in požrtvovalnost, saj je bila pred zdravstvenim domom tudi vstopna točka za covid-19. Zbrane sta pozdravila in nagovorila tudi oba župana, blejski Janez Fajfar in gorjanski Peter Torkar. Vsi trije so poudarili, da je največji uspeh ta, da smo na tem koncu Gorenjske epidemijo obvladali zelo dobro, saj je bilo okužb le za vzorec, prav tako pa se ni okužil noben zdravstveni delavec.

Oba župana sta se še enkrat zahvalila tako zdravstvenim delavcem, Zdravstvenemu domu Bled, ekipam civilne zaščite, policiji, gasilcem, humanitarnim organizacijam in vsem prostovoljcem, ki so se v času, ko je bilo to najbolj potrebno, izkazali. Duh skupnosti in skupnega dobrega je prevladal, kar pomeni, da smo kot družba uspeli.

» Romana Purkart

Vintgar odprt, pomembne novosti

Po dolgem in napornem času priprav na odprtje soteske Vintgar, ki je bilo še toliko bolj specifično zaradi epidemije, v kateri smo se znašli, je bil v petek, 15. maja spet možen ogled in obisk soteske.

Nabralo se je kar nekaj novosti. Priprave na sezono so se začele takoj po lanskem zaprtju, ko smo dosuli pot skozi sotesko. Stekle so priprave in načrtovanje za obnovo, pridobivanje potrebnih soglasij, izdelava načrtov. Ključni dejavniki, ki jih imamo ves čas pred očmi, so varnost in doživljajski vidik ter okoljska obremenitev. Pridobili smo soglasja za dodatno zaščito nevarnih mest nad Žumrovimi galerijami, za namestitev varovalnih mrež, vkopa »kašt« na mestih, kjer prihaja do erozije in zamenjavo dela enega od mostov, ki v sami soteski prečijo reko. V mislih smo imeli tudi obnovo glavnega mostu na Šumu.

Z vzdrževalnimi deli smo zaradi godnih razmer, čeravno v ekstremnem okolju, začeli takoj na začetku zime in nadaljevali praktično do zadnjih dni pred odprtjem. vzdolž soteske smo v sklopu vzdrževalnih del namestili dodatnih 45 novih nosilnih jeklenih konzol, ki nosijo vso težo galerij in mostov, po katerih se sprehajamo kot obiskovalci. Klesanje skale, globinsko vrtnanje, vstavljanje sider, montaža konzol,

vse to je izredno zahtevno delo, ki poteka tik nad vodo, pod osnovno konstrukcijo mostov. Delavci so večino časa pripeti na vrvi. Dela je opravilo podjetje Feniks iz Tržiča. Enako je s pripravo in nameščanjem lovilnih mrež nad prepadnimi stenami globeli. Samo pobočje je bilo najprej potrebno pripraviti, kar je pomenilo tudi proženje skal ter vsega ostalega nestabilnega materiala. Sledil je zahteven transport mrež, samo nameščanje, pri katerem je nujno upoštevati estetski izgled, ki z vidika doživljanja ne sme biti moteč, mreže se morajo prilegati terenu. Še posebno pozornost si je mesto nameščanja mrež zaslužilo zaradi dejstva, da so bile nameščene prav nad Žumrovimi galerijami, enim najbolj impresivnih mest Vintgarja. Tako rekoč za konec vzdrževalnih del, v izteku aprila, pa smo si prihranili prav tako zelo zahtevno nalogo. Zamenjali smo ves leseni del mostu nad Šumom, dela so se začela z demontažo. Cilj je bil temeljito zaščititi predvsem jekleni del konstrukcije, prav tako pa tudi betonske nosilne stebre, ki jih tekom let prizadene erozija. Po odstranitvi lesenega dela mostu smo izdelali posebno kletko – delovni oder, ki je bil obešen na jekleno konstrukcijo. Sledilo je peskanje, ob tem je bilo zaradi nevarnosti vnosa v vodotok potrebno zajeti vse prašne delce, ki nastanejo ob tem opravi-



foto: Anja Kolbl

lu. Sledilo je pleskanje, postopna demontaža delovnega odra in izdelava ter montaža novega lesenega dela mostu. Zaradi dobre usklajenosti vseh operacij, kvalitetne predpriprave in ne nazadnje tudi vremena, ki nam je služilo, je bila prenova končana v tednu in pol.

Most je bil v prvih majskih dneh izdelan. Upamo in verjamemo, da bo z manjšimi popravki še vrsto let služil varnemu prehajanju in občudovanju znamenitosti, tako kot vse galerije in mostovi znotraj soteske. Ocenjujemo, da je bila zamenjana vsaj ena četrtnina vseh lesenih delov po celotni dolžini soteske. Seveda se na poti vedno lahko zgodi nepredviden dogodek, z veliko stopnjo gotovosti pa lahko trdimo, da je obiskovanje soteske ob upoštevanju napotkov za hojo po urejeni poti vzdolž soteske varno.

Ključna novost ob obisku Vintgarja

Sotesko je po novem zaradi preprečevanja stikov mogoče obiskovati zgolj enosmerno.

Resnici na ljubo je treba priznati, da smo to možnost predvideli in načrtovali že v lanski sezoni, saj smo jo videli kot edino možnost, da kvaliteten ogled in podoživljanje Vintgarja omogočimo vsem. Druga možnost je bila zgolj vračanje turistov.

Rezervacijski sistem in spletna prodaja vstopnic dodatno zagotavljata vzdržnost obiska.

Prvi vtisi kažejo, da je predviden način pri obiskovalcih zaenkrat dobro sprejet. S poudarki na prenovljeni spletni strani se je še povečal delež nakupa vstopnic po spletu. Obenem so na prenovljeni spletni strani dosegljive vse informacije o turizmu v Gorjah, vključno z vrisom poti v zemljevid in njihovimi opisi. V sodelovanju z Občino Jesenice in razvojno agencijo RAGOR smo poti, ki vodijo iz soteske od Šuma naprej do Blejske Dobrave in naprej po slikoviti poti, ki se vije v nasprotni strani nad globeljo in nosi morda za koga



foto: Kristl Ogris

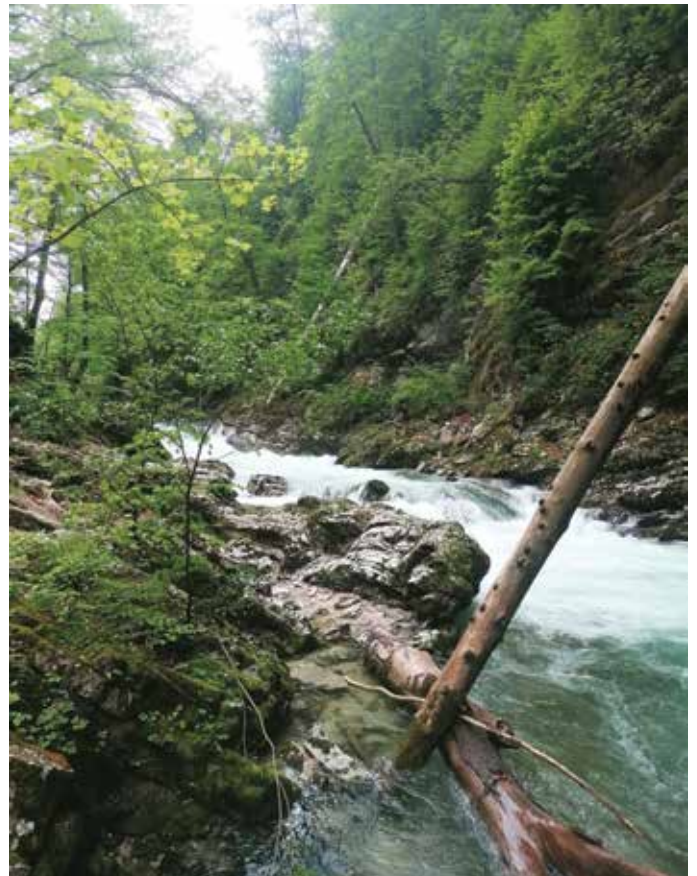


foto: Tomaž Bregant

celo strašljivo ime »Strma stran«, primerno označili. Pot seveda ni prav nič strma. Po začetnem delu nad vasjo se res nekoliko dvigne, se lepo vije in počasi spušča navzdol, proti izhodišču.

Predhodno smo poti deloma tudi uredili, dosuli, tako poljsko pot, ki vodi od parkirišča pri pokopaliških vežicah do vasi, kot tudi pot skozi Strmo stran. Tudi ob poti smo na dveh mestih, ki bi ob zmanjšani pazljivosti za obiskovalce lahko bili nevarni, postavili krajša odseka zaščitne ograje.

Obiskovalcem smo želeli ponuditi več, najsi bo to ob že znanem povratku preko Homa in sv. Katarine, pa tudi pri povratku čez Dobravo, kjer se lahko seznanjajo s tipično go-

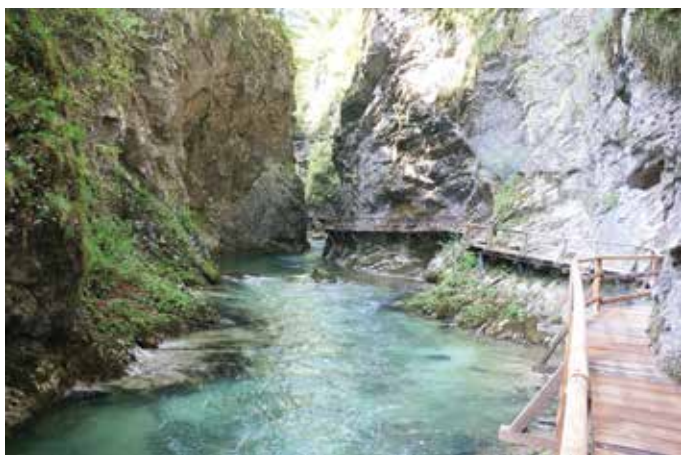


foto: Kristl Ogris

renjsko vasjo, ki ima lepo prenovljeno vaško jedro. Seveda bo za varen, vzdržen in kvaliteten obisk potrebno postoriti še marsikaj. Stvari bo potrebno skrbno načrtovati vnaprej, težave reševati sproti. Naš cilj je in ostaja zadovoljen obiskovalec, ki se bo še vračal in vest o nepojmljivem okolju in doživetem širil naprej.

Tudi za to sezono ključni izziv ostaja vzdržnost obiskovanja Vintgarja, ki se nanaša predvsem na promet. Tudi letos stremimo k rešitvi, ki se je kot dobra pokazala že lani, to je predvsem organizacija centralnega parkirišča izven

območja Vintgarja in naselij v bližini. Zaenkrat ostaja zgolj parkirišče ob vstopu v sotesko, kot opcija je parkirišče na Blejski Dobravi, saj mora tako ali tako obiskovalec pot v eno smer prehoditi peš. Računamo tudi na centralno parkirišče v sklopu tovarne Lip Bled, kjer smo sicer pred izbruhom epidemije že sklenili dogovor. Računamo predvsem na ugodno možnost nadaljevanja dogovarjanja, na organiziranje javnega prevoza, v veliki meri tudi na velik posluš vseh deležnikov, ki sooblikujejo turistične tokove in prometne režime. Predvsem računamo tudi na dobro voljo in potrpežljivost občanov ter tudi na vse turiste, ki se bodo morda potrudili in Vintgar obiskali peš.

Predvsem bi si želeli več posluha s strani Direkcije za ceste, ki bi dostopanje do Vintgarja in do centralnega parkirišča Lip Rečica po naših ocenah in predlogih lahko označila boljše. Naša skupna velika želja, v katero trdno verjamemo, je, da tudi na območju Občine Gorje nekoč pridemo do zadosti velike parkirne površine, ki ne bo motnja v prostoru.

» Tomaž Bregant



foto: Tomaž Bregant

Blejski grad pred novimi izzivi

Še nikoli v novejši zgodovini se ni zgodilo, da bi bila vrata Blejskega gradu dva meseca zaprta. To nenavadno situacijo smo v Zavodu za kulturo Bled izkoristili za poglobljeno razmišljanje o naši prihodnosti.

Od začetka delovanja leta 2007 do danes je dejavnost zavoda prerastla svoje osnovno poslanstvo upravljavca Blejskega gradu in Festivalne dvorane. Skladno z upravljavsko pogodbo je zavod tekom let postal pomemben podpornik lokalnega kulturnega življenja in hkrati prevzel v upravljanje nove objekte. Tako zadnja tri leta že potekajo aktivnosti za oživitev Mrakove domačije na Rečici, lani je bil prenovljen park pod gradom. Oba, poleg Blejskega gradu, sta del nastajajočega t. i. širšega grajskega kompleksa, kamor se predvideva v prihodnje umestiti še sprehajalne poti preko območja Jezerc, Višc in grajskega hriba ter vzpostavitev grajske info točke, s podrobnejšo predstavitvijo bogatih arheoloških najdb iz tega prostora. Vsebinsko bogato ponudbo celotnega področja bo dopolnil tudi nastajajoči muzej sodobne umetnosti na Pristavi pod gradom, sicer v izvedbi podjetja Artarhiv iz Ljubljane. V naslednjih letih bo to območje privabilo nove obiskovalce, zato je zavod, skupaj z Občino Bled že v lanskem letu izvedel projekt izgradnje parkirišča za avtobu-

se ob severni razbremenilni cesti. Namenjeno je obiskovalcem Bleda in bodočega grajskega kompleksa, v prihodnje pa se bo dopolnilo še z izgradnjo parkirišča za osebna vozila.

Posamezne lokacije znotraj tako imenovanega širšega grajskega kompleksa bodo imele samostojno identiteto – s svojo celostno podobo, osrednjim likom, dogodki in svojo linijo produktov, hkrati pa bodo del vsebinsko povezane celote. V določeni meri ima Blejski grad vse našete elemente že postavljene, vendar so bili nekateri izmed njih zreli za posodobitev.

Vitez Gašper Lambergar je bil skozi udejstvovanje KD IS viteza Gašperja Lambergarja prisoten predvsem v prireditvenem delu grajskih vsebin. Njegov lik pa se je ob pomladitvi skupine pričel opuščati, nasledila pa sta ga njegova sinova Lev in Jakob. Po grajski legendi naj bi oče Gašper Blejski grad zapustil Levu, medtem ko je Jakob dobil grad Kamen. Slednji je namreč s svojo vojsko veliko po svetu, saj je kot starejši brat izjemno izkušen vojskovodja, mlajši Lev pa je ostal v domačih krajih, kjer na Blejskem gradu skrbi, da je za obiskovalce vedno kaj novega.

Lev in Jakob Lambergar izhajata iz resničnih zgodovinskih likov, ki smo jima pripisali s krajem povezano sodobno

grajsko zgodbo. Oba sicer izhajata iz srednjega veka, vendar svojo realnost živita v današnjem času, zato jima tudi v času karantene ni bilo prizaneseno. Živita namreč v različnih občinah, zato se lep čas nista smela obiskati. Na srečo so ti časi minili in ob ponovnem snidenju je Lev kot izjemen gostitelj bratu že pokazal, kaj je snoval v času karantene. Pri vsakem grajskem ponudniku je izbral izdelek ter Trubarjevo kazalko, Kovanec za srečo, Grajsko listino skrivnosti, Grajsko vino in Grajsko okrepcilo povezal v »Zgodbe, izbrane za vas«. Vsak obiskovalec gradu bo tako ob nakupu vstopnice izbral eno izmed omenjenih zgodb kot darilo. V ta namen je

bil posnet tudi nov promocijski film, ki si ga lahko ogledate na spodnji povezavi (QR koda) ali na Youtube: Zgodbe izbrane za vas. Ideja, zasnova in scenarij so delo Zavoda za kulturo Bled, produkcijo pa je prevzela Bled TV, ki tudi deluje pod okriljem zavoda.

Grajska vrata so torej ponovno odprta. Vabljeni na v zadnjih letih prenovljeni grad, ki ga boste tokrat lahko doživeli čisto drugače kot sicer – v miru, ob kavi in enkratnih pogledih. Ne pozabite pa tudi na vaše najmlajše in skupaj z njimi grad raziščite s pomočjo Grajske listine skrivnosti.

» Romana Purkart



Občina Gorje je pričela s pripravo celostne prometne strategije

Prometni sistem omogoča mobilnost in dostopnost prebivalcem in obiskovalcem širšega območja do upravnih, izobraževalnih, prostočasnih dejavnosti in delovnih mest ter spodbuja gospodarski razvoj. Ker promet prepogosto povzroča tudi negativne vplive, se zavedamo, da promet ne sme biti cilj sam po sebi, temveč mora postati sredstvo za doseganje širših ciljev. Zato je Občina Gorje pristopila k pripravi celostne prometne strategije (CPS).

Osnovno vodilo CPS bo trajnostna mobilnost, torej energetska učinkovitost, prostorsko manj potratne, okolju manj škodljive in bolj zdrave oblike prometa v občini in regiji. Cilj je zagotoviti čim bolj enakopravni in kakovostni dostop prebivalcev do svojih domov, delovnih mest in storitev ter tudi enakopravne možnosti gibanja. Projekt CPS prispeva tudi k izboljšanju privlačnosti in kakovosti bivalnega okolja in poveča možnosti naše občine za dostop do sredstev Evropske unije, povezanih s področjem prometa. S skupnimi močmi in s spremembami naših potovalnih navad lahko oblikujemo

trajnostno prihodnost. Komuniciranje s prebivalci je ključni del izdelave CPS Občine Gorje. Prebivalcem in deležnikom bomo z organiziranimi javnimi razpravami, delavnicami, izdelanimi anketnimi vprašalniki in intervjuji ter ostalimi aktivnostmi omogočili, da podajo svoj pogled na sedanje stanje v prometu, svoje ideje in pričakovanja za boljšo prihodnost.

Da bo CPS občine čim bolj prilagojena zahtevam in željam vas, uporabnikov, vas vabim, da izpolnite vprašalnik, priložen glasilo, s pomočjo katerega bomo analizirali potovalne vzorce in probleme, ki bodo osnova za razumevanje in načrtovanje usmeritev za nadaljnji prometni razvoj Gorij. Z vprašalnikom želimo izvedeti, kakšne so vaše potovalne navade, kakšne so vaše želje po prometnih ureditvah v naseljih ter kakšen je vaš odnos do skupnih javnih površin v občini. Odgovori nam bodo v veliko pomoč pri izbiri ustreznih ukrepov in zasnovi strategije prometnega razvoja občine. **Zato vas prosim, da vprašalnik rešite in tako prispevate k trajnostnemu razvoju naše ob-**

čine, hkrati pa se lahko potegujete za nagrade v nagradnem žrebu:

- 3x družinska vstopnica za sotesko Vintgar
- 1x kolesarska čelada
- 1x pohodne palice
- 3x knjiga Fotomonografija Občine Gorje
- 5x praktična nagrada

Vprašalnik lahko izpolnijo vsi prebivalci Občine Gorje, starejši od 12 let. Če svojih kontaktnih podatkov ne želite posredovati, lahko vprašalnik izpolnite anonimno. V nagradni igri ne morejo sodelovati izdelovalci CPS in uslužbenci Občine Gorje.

Javna razprava na temo Celostne prometne strategije občine Gorje bo izvedena, ko bodo izpolnjeni pogoji z vidika preventivnih ukrepov. O terminu in načinu javne predstavitve boste obveščeni naknadno.

Za sodelovanje se vam najlepše zahvaljujem.

» Peter Torkar, župan Občine Gorje

Vprašalnik o prometnih ureditvah v Občini Gorje

Vprašalnik lahko izpolnite tudi na spletu na povezavi <https://www.1ka.si/a/285423>

- Vprašalnik lahko izpolnijo vsi prebivalci Občine Gorje, starejši od 12 let.
- Če svojih kontaktnih podatkov ne želite posredovati, lahko vprašalnik izpolnite anonimno.

PRVI DEL: SPLOŠNA VPRAŠANJA O VAS

1. Spol		2. Starostna skupina							
<input type="checkbox"/>	moški	<input type="checkbox"/>	12–18	<input type="checkbox"/>	19–25	<input type="checkbox"/>	26–35	<input type="checkbox"/>	36–45
<input type="checkbox"/>	ženska	<input type="checkbox"/>	46–55	<input type="checkbox"/>	56–65	<input type="checkbox"/>	66–75	<input type="checkbox"/>	nad 75 let
3. Kakšen je trenutni status?									
<input type="checkbox"/>	šolajoči (OŠ, SŠ, študent)	<input type="checkbox"/>	(samo)zaposlen	<input type="checkbox"/>	nezaposlen	<input type="checkbox"/>	upokojen		
4. Ali imate zdravstvene težave, ki vas omejujejo pri uporabi kateregakoli prevoznega sredstva?									
<input type="checkbox"/>	Da	<input type="checkbox"/>	Ne	<input type="checkbox"/>	Ne želim odgovoriti				
5. Kraj bivanja?									
<input type="checkbox"/>	Krnica/Radovna/Zatrnik	<input type="checkbox"/>	Podhom	<input type="checkbox"/>	Zgornje Gorje	<input type="checkbox"/>	Poljšica		
<input type="checkbox"/>	Višelnica, Mevkuž, Grabče	<input type="checkbox"/>	Spodnje Gorje	<input type="checkbox"/>	Sp., Zg. Laze/Perniki				
6. Če ste šolar ali zaposleni, v katerem kraju se šolate oziroma delate?									
<input type="checkbox"/>	Občina Gorje	<input type="checkbox"/>	Bled	<input type="checkbox"/>	Kranj	<input type="checkbox"/>	Ljubljana	<input type="checkbox"/>	Jesenice
<input type="checkbox"/>	Bohinjska Bistrica	<input type="checkbox"/>	Radovljica	<input type="checkbox"/>	Drugo (prosimo napišite):				
7. Ali ste voznik?									
<input type="checkbox"/>	Da, imam vozniško dovoljenje in vozim avtomobil vsaj občasno	<input type="checkbox"/>	Da, imam vozniško dovoljenje, vendar ne vozim avtomobila	<input type="checkbox"/>	Ne, nimam vozniškega dovoljenja				
8. Koliko oseb biva v vašem gospodinjstvu?									
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5 ali več
9. Koliko avtomobilov imate na razpolago v vašem gospodinjstvu?									
<input type="checkbox"/>	Nobenega	<input type="checkbox"/>	Enega	<input type="checkbox"/>	Dva	<input type="checkbox"/>	Tri ali več		
10. Če se na delo/v šolo vozite z avtomobilom, ali imate v bližini delovnega mesta/šole na voljo parkirni prostor? (odgovarjajo samo šolajoči in (samo)zaposleni, ki se vozijo z avtomobilom, ostali nadaljujte z naslednjim vprašanjem)									
<input type="checkbox"/>	Da – brezplačno	<input type="checkbox"/>	Da – plačljivo	<input type="checkbox"/>	Ne				
11. Koliko koles imate na razpolago v vašem gospodinjstvu?									
<input type="checkbox"/>	Nobenega	<input type="checkbox"/>	Enega	<input type="checkbox"/>	Dva	<input type="checkbox"/>	Tri ali več		

DRUGI DEL: VAŠE POTOVALNE NAVADE

12. Kateri način potovanja najpogosteje uporabljate za naslednje poti (izberite način, ki predstavlja najdaljši del poti)? (označite z X)

	Hoja	Kolo	Avtobus	Motor	Osebno vozilo kot voznik	Osebno vozilo kot voznik s sopotniki	Osebno vozilo kot sopotnik	Taksi	Drugo (prosimo, dopišite)	Ne opravljam teh poti
Na delo										
V šolo										

Po opravkih (nakupi, uradi)										
Na druženje										
Na rekreacijo										

13. Kadar ne uporabljate zgoraj navedenega najpogostejšega načina, kateri alternativni način potovanja uporabljate ali bi uporabljali za naslednje poti? (označite z X)

	Hoja	Kolo	Avtobus	Motor	Osebno vozilo kot voznik	Osebno vozilo kot voznik s sopotniki	Osebno vozilo kot sopotnik	Taksi	Drugo (prosimo, dopišite)	Ne opravljam teh poti
Na delo										
V šolo										
Po opravkih (nakupi, uradi)										
Na druženje										
Na rekreacijo										

14. Kako daleč potujete na delo oziroma na izobraževanje? (odgovarjajo samo šolajoči in (samo)zaposleni, ostali nadaljujte z naslednjim vprašanjem)

Manj kot 1 km 1-2 km 2-5 km 5-10 km 10-20 km Več kot 20 km

15. Koliko vas je običajno v avtomobilu na poti v šolo, na delo ali po opravkih? (odgovarjajo samo tisti, ki pogosto uporabljajo avtomobil kot voznik, ostali nadaljujte z naslednjim vprašanjem)

Eden Dva Trije Štirje ali več

16. Kako pogosto v povprečju uporabljate naslednje načine potovanj? (označite z X)

	Skoraj vsak dan	Nekajkrat tedensko	Nekajkrat mesečno	Nekajkrat letno	Ne uporabljam
Avtomobil (kot sopotnik)					
Avtomobil (kot voznik)					
Avtobus					
Hoja (po opravkih)					
Hoja (za rekreacijo)					
Kolo (po opravkih)					
Kolo (za rekreacijo)					
Motor					
Taksi					

TRETJI DEL: VAŠE MNENJE O PROMETNEM SISTEMU

17. Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev v občini? (označite z X)

	Dobro	Slabo	Ne uporabljam (zato ne morem oceniti)
HOJA IN KOLESARJENJE			
Urejenost, varnost in število šolskih poti			
Urejenost in število pločnikov in pešpoti			

Urejenost in število prehodov za pešce			
Varnost pešcev			
Osvetljenost pešpoti in kolesarskih povezav			
Kolesarske povezave (sklenjenost, kakovost)			
Varnost kolesarjev			
Urejenost in število parkirišč/stojal za kolesa			
Prilagojenost prometnih površin starejšim in osebam z različnimi gibalnimi omejitvami			
Ustrezna hitrost motornega prometa			
JAVNI POTNIŠKI PROMET			
Potek linij avtobusa			
Časovni interval voženj avtobusa			
Pogostost lokacij avtobusnih postajališč			
Cena vozovnice avtobusa			
Dostopnost in jasnost informacij o voznih redih, postajališčih in linijah avtobusnega prometa			
Oddaljenost avtobusnega postajališča do vašega doma (prosimo, napišite tudi oddaljenost v metrih: _____)			
Časovni interval voženj vlaka			
Cena vozovnice vlaka			
Dostopnost in jasnost informacij o voznih redih, postajališčih in linijah železniškega prometa			
MOTORNI PROMET			
Pretočnost prometa (zastoji, gneča)			
Število parkirišč			
Količina tovornega prometa			
SPLOŠNO V OBČINI GORJE			
Varnost v prometu			
Kakovost zraka			
Kakovost življenja			
Kakovost javnih površin za preživljanje prostega časa			
Dostopna mobilnost za vse, ne glede na starost, zdravje ali socialni status			
Strošek gospodinjstev za promet / mobilnost (samo stroški znotraj občine)			
18. Prosimo, za vsakega izmed naslednjih prometnih ukrepov določite, kako pomemben / potreben se vam zdi v občini Gorje? (označite z X)			
	Nepotrebno	Potrebno	Nujno
Več površin za pešce			

Izboljšanje šolskih poti			
Prilagoditev prometnih površin starejšim in osebam z različnimi omejitvami			
Več površin za kolesarje			
Več parkirnih površin/stojal za kolesa			
Vzpostavitev sistema za izposajo koles			
Zmanjšanje števila osebnih vozil (na cestah in parkiriščih)			
Umirjanje prometa v naseljih			
Večja urejenost javnih površin (parki, trgi)			
Dopolnitev omrežja javne razsvetljave			
Dostopnejše in jasnejše informacije o avtobusnem prometu			
Dostopnejše in jasnejše informacije o železniškem prometu			
Več linij medkrajevnih avtobusov			
Več avtobusnih postajališč			
Pogostejše vožnje avtobusov			
Pogostejše vožnje vlakov			
Boljše možnosti prestopanja med različnimi prevoznimi načini (npr. s kolesa na avtobus, vlak itd.)			
Več električnih polnilnic za avtomobile			
Uvedba prevozov na klic			
Drugo:			

19. Ali želite podati še kakšno mnenje ali pobudo o prometu/dostopnosti v občini Gorje?

Hvala za odgovore!

Želite sodelovati v nagradni igri in se potegovati za privlačne nagrade?

Da Ne

Če želite sodelovati, prosimo, izpolnite naslednja prazna polja:

Ime in priimek:

Telefonska številka:

Naslov:

Veseli bomo, če vprašalnik do vključno 11. 6. 2020 oddate v nabiralnik pri vhodu v stavbo Občine Gorje. Lahko nam ga pošljete tudi po pošti na naslov Občina Gorje, Zgornje Gorje 6b 4247 Zgornje Gorje ali skeniranega na elektronski naslov okolje-prostor@gorje.si

Oskrba rastlin v juniju



Tla so rodovitna, kadar omogočajo dostopnost hranil v količinah in oblikah, ki so najboljše za rastline. Sestavljena so iz organske, anorganske snovi, vode in zraka. Na sprejem hranil v tla vpliva sestava matične podlage, stopnja razkrojenosti talnih delcev, način gnojenja in količina organske snovi v tleh.

Rastline moramo med vegetacijsko dobo dognojovati na podlagi njihove zahteve po posameznem hranilu. Lahko izbiramo med tekočimi in trdimi oblikami rudninskih gnojil. Pri foliarnem dognojevanju rastlinam dodajamo hranila preko vodne raztopine, rastlina jih vsrka preko listov. Gnojila v trdnem agregatnem stanju dodamo pri koreninah, v vlažnem vremenu, saj vlaga omogoča razgradnjo gnojil. Pri dodajanju mineralnih gnojil moramo biti pozorni na preveliko koncentracijo nitratov v tleh. Količino nitratov v pridelku zmanjšamo z zgodnejšim pobiranjem pridelka, predelavo, z lupljenjem. S predelavo zelenjave – zmrznjenjem, kuhanjem in konzerviranjem se vsebnost nitratov zmanjša do petdeset odstotkov.

Pri gnojenju z organskimi gnojili moramo upoštevati zahteve rastlin po gnojenju s hlevskim gnojem. Močno gnojenje potrebujejo: cvetača, kumare, bučke, zelje, zelena, rabarbara, beluši, srednje močno gnojenje z dozorelim hlevskim gnojem ustreza: poru, paradižniku, zgodnjemu krompirju, solati, endiviji, ohrovtu, listnemu ohrovtu, brstičnemu ohrovtu, manjše količine ali negnojeno ustreza korenovkam, čebuli, stročnicam, motovilcu, špinači, peteršilju, radiču, česnu, blitvi, ... pri paradižniku in papriki bodimo pozorni na pomanjkanje kalcija, ki se odraža s pojavom črnih lis na plodovih.

V juniju bomo lahko že pobrali zgodnji krompir, prve pridelke česna, solate, redkvice, nadzemne kolerabice, graha, s tem bomo pridobili prostor za glavne posevke, ki bodo na njivi najdlje časa. Še vedno je čas za sajenje sladkega krompirja, bučk, kumar, brstičnega in listnega ohrovtu, nizkega fižola. Sejemo podzemno kolerabo, sladko koruzo, peteršilj, korenček, repo, proti koncu meseca dvoletnice, endivijo, radič.

Poskrbimo za zalivanje, zastiranje tal in za ustrezno varstvo pred boleznimi, škodljivci in pleveli. Bučke smo na stalno mesto sadili po prvem maju. Hvaležne nam bodo, če smo jih sadili v vlažna tla z veliko dodanega komposta. Lahko smo jih sejali na stalno mesto, lahko smo presajali sadike s koreninsko grudo. Sodijo v skupino plodovk, družino Cucurbitaceae, kamor sodijo še kumare, melone in lubenice. Bučke sadimo pol metra narazen znotraj vrste, med vrstami naj

bo vsaj en meter razdalje. V tem času jih lahko še redčimo, presajamo. Velikokrat se pojavi vprašanje, kaj se je zgodilo s plodovi, saj so kumare in bučke obilno cvetele, plodov pa ni. Omenjene rastline imajo na isti rastlini ločene ženske in moške cvetove. Lahko cvetijo samo moški cvetovi, ženski pa ne, zato ne bo plodov. Največkrat pri tem naredimo napako, ker bučke sadimo prezgodaj in tla še niso dovolj ogreta. Za nastanek ženskih cvetov so potrebne višje temperature, zato so včasih rekli, da jih sadimo na prosto šele po 15. maju, ko mine nevarnost pozebe.



Včasih se zgodi, da se že oblikovani plodovi kar posušijo. V tem primeru jim primanjkuje bora in mangana, ki sodita k mikrohranilom. Bučke običajno vršičkamo za devetim listom. Opraševalci bučnic so čebele, čmrlji, lahko tudi muhe. Med boleznimi se na bučah lahko pojavijo plesni, pepelovke, med škodljivci so pogosti polži in listne uši. Vse bučnice moramo namakati v času nastanka plodov. Bučke redno pobiramo, saj s tem spodbudimo nastanek novih plodov. Primerna velikost plodov za pobiranje bučk je okrog 20 cm, je pa odvisno od sorte.

V kolikor želimo pridelati seme bučk, je pomembno, da imamo razmik med posajenimi sortami vsaj 50 m, v bližini pa ne smemo imeti posajenih okrasnih bučk, ker vsebujejo alkaloid, ki je zelo nevaren za naše zdravje. V juniju osipavamo rastline – navadni krompir, por, zemljo lahko dodamo tudi necepljenemu paradižniku in sladkemu krompirju, če ga nismo sadili na črno folijo.

Določnim rastlinam priskrbimo oporo, jih k njej privezujemo, jih pinciramo in vršičkamo. Letos smo bili na vrtu deležni že velikih izgub pridelkov zaradi pozebe in suše. Upajmo, da nam bo vreme poleti bolj naklonjeno.

» Nataša Kunstelj, BC Naklo



Uspehi Glasbene šole Radovljica na 49. državnem tekmovanju TEMSIG

Med 4. in 18. marcem 2020 je po različnih krajih po Sloveniji potekalo 49. tekmovanje mladih glasbenikov Republike Slovenije (TEMSIG). Na najpomembnejšem tekmovanju v državi se je tako letos pomerilo 580 udeležencev, od tega 415 solistov in 165 tekmovalcev v komornih skupinah. Tekmovali so v sledečih disciplinah: trobenta, harmonika, tamburica, tuba, tolkala, evfonij, pozavna, tolkala, rog, jazz solo, kitarški duo, klavirski duo in komorne skupine z godali in klavirjem. Tekmovalce je ocenjevala mednarodna žirija uglednih glasbenikov. Iz Glasbe-

ne šole Radovljica se je tekmovanja udeležilo 13 solistov v disciplinah trobenta, harmonika in pozavna.

Njihovi rezultati so bili odlični, saj je vseh 13 prejelo zlata, srebrna ali bronasta priznanja.

Na harmoniki je Miha Mozetič zasedel 2. mesto in poleg zlote plakete prejel tudi posebno priznanje za najboljšo izvedbo skladbe slovenskega avtorja. Jakob Arih je s svojo trobento ravno tako dosegel odlično 2. mesto in prejel zlato plaketo. Matija Polanc je zasedel 3. mesto ter zlato plaketo v disciplini harmonika. Na enakem inštru-

mentu sta zlato plaketo prejela tudi Jure Krč in Anja Gale, srebrno plaketo Špela Šemrl, Jan Štros in Martin Dijak. Bronasto pa Zsuzsika Szomi Kralj in Patrik Lakner. V disciplini trobenta pa je srebrno plaketo prejel Timotej Možina. Na inštrumentu pozavna pa sta bronasti plaketi prejela Martin Sever in Jan Resman. Učenci so se tekmovanja udeležili pod budnim očesom mentorjev Tomaža Cilenška, Gašperja Primožiča, Alena Ojcingerja, Žana Legata in Marka Možine.

» Glasbena šola Radovljica

Odpрте knjižnice

Po skoraj dveh mesecih so se v torek, 5. maja, ponovno odprla vrata Knjižnice Gorje. Delovni čas ostaja nespremenjen, torek in sreda 14.00–19.00 in petek 9.00–14.00.

Knjižnica je zaenkrat odprta le za vračilo in prevzem gradiva, obenem pa lahko podaljšate članstvo in poravnate morebitne druge finančne obveznosti. Prost dostop do gradiva ter gibanje in zadrževanje v prostorih knjižnic ni možno, prav tako tudi dotikanje in listanje knjig ni dovoljeno, gradivo vam k pultu prinese knjižničarka.

Gradivo, ki ga boste vrnili, gre v karanteno, da bo čez 7 dni ponovno na voljo novim bralcem. Še vedno je priporočljivo naročanje gradiva vnaprej preko telefona 04 572 57 96 in rezervacije preko Cobissa ali aplikacije mCobiss. Kljub novim razmeram pa v knjižnici nabava gradiva poteka nemoteno, tako da vas čaka novo in zanimivo branje za vse generacije. Veselimo se



Knjižna karantena v knjižnici Antona Tomaža Linhart v Radovljici.

ponovnega srečanja z vami, obenem pa prosimo, da v knjižnico vstopate le, če ste zdravi, si ob vstopu razkužite roke, uporabljate zaščitno masko ter upoštevate varnostno razdaljo do drugih

uporabnikov. Prosimo vas za potrpežljivost ob morebitnih daljših čakalnih vrstah.

» Sara Klemenčič, Knjižnica Antona Tomaža Linhart Radovljica

Čistilna akcija med Krnico in Zatrnikom

Dobro leto dni po obsežni čistilni akciji na Zatrniku smo v petek, 22. maja, ponovno izvedli podobno akcijo. Organiziral jo je vaški odbor Krnica. Tokrat smo se odločili za čiščenje območja ob državni cesti med Krnico in Zatrnikom, ki je zaradi obremenjenosti s prometom precej izpostavljeno onesnaževanju z odpadki.

Prostovoljci smo se razdelili v manjše skupine, se dogovorili o sektorjih čiščenja in skrbno pregledali in očistili to območje. Izkazalo se je, da je bilo čiščenje potrebno in vsi udeleženci akcije smo po zaključku čutili zado-

voljstvo, da smo storili nekaj koristnega za ohranjanje čiste narave. Odvoz odpadkov je izvedel Stane Marenk, ki nas je po zaključku akcije tradicionalno pogostil z okusno jedačo in pijačo.

Prepričani smo, da take akcije prispevajo k ozaveščenju vseh nas, kako pomembno je, da krepimo kulturo skrbi za čudovito naravno okolje v katerem živimo in sicer s tem, da tega okolja ne obremenjujemo z odpadki ali celo nevarnimi snovmi. Želimo si, da bi naše sporočilo doseglo tudi tiste, sicer redke posameznike, katerih odnos do narave ne sledi niti prošnjam ali pri-

jaznim opozorilom niti inšpekcijskim ukrepom. Do takega ravnanja moramo imeti ničelno toleranco!

» Aleš Zalar



Novičke iz Tekaško-biatlonske sekcije Športnega društva Gorje



Ja, končno smo lahko začeli spet trenirati! S sprostivjo ukrepov so se tudi za naše tekmovalce, od najmlajših pa do starejših, začeli treningi, kot so jih bili navajeni do letošnjega usodnega marca. Udeležba na treningih je skoraj vedno 100 %, kar pomeni, da so vsi težko čakali ponovnega druženja s prijatelji in vrstniki na svežem zraku.



Z MIŠKO ! DO AVTA!



Klikni, izberi in takoj odpelji!
Zdaj s prihrankom do 7.000 EUR* in dodatnimi 300 EUR** popusta za takojšnji prevzem! Pohitite in izberite svojega na www.volkswagen.si.

Emisije CO₂: 204-0 g/km. Kombinirana poraba goriva: 9-0 l/100 km. Emisijska stopnja: EURO 6. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2.5} ter dušikovih oksidov. *Prihranek vključuje popust na vozilo, ki se različuje glede na model vozila in BONUS v obliki znižanja maloprodajne cene vozila v vrednosti 1.000 EUR z DDV, do katerega je leasingojemalec upravičen v primeru sklenitve pogodbe o finančnem leasingu / operativnem leasingu / kreditu pri družbi Porsche Leasing SLO d.o.o. firma za leasing, Ljubljana in zavarovanju vozila preko zavarovalnega zastopnika družbe Porsche Zavarovalno Zastopništvo (permanentno zavarovanje avtomobilskega kaska pri zavarovalnici Porsche Versicherungs AG, podružnica v Sloveniji ter permanentno obvezno avtomobilsko zavarovanje pri Zavarovalnici Sava d.d.) pod pogoji akcije VWBONPOM_2020. Akcija velja do odprodaje zalog oz. do 30.6.2020. Več na www.porscheleasing.si **V primeru prevzema vozila do 31.5.2020. Ne velja za pravne osebe.

**Prihranek do
7.000 EUR***

**Dodatni popust
300 EUR****



INTEGRAL AVTO d.o.o. Jesenice
Cesta maršala Tita 67, 4270 Jesenice
telefon: 04 / 58 33 372, 58 33 373
info@integral-avto.si , www.integral-avto.si

V soboto, 23. maja, pa smo se vsi skupaj, otroci, starši in trenerji, udeležili delovne akcije na Rudnem polju na Pokljuki. Prisotni so bili tudi drugi biatlonski klubi iz vse Slovenije. Več kot 50 članov nas je prišlo zastopat Športno društvo Gorje.

Moški del je z grabljami in motikami urejal tekmovalno progo, da jo spravijo v red po pretekli sezoni. Pripadnice nežnejšega spola pa smo z otroki počistile okolico hotela, strelišča, vojašnice in glavne ceste.

Dokler okolico opazuješ le iz avtomobila ali s kolesa, še ne opaziš, koliko je smeti! Ko pa smo na kup zbrali vse vreče s smetmi, teh ni bilo malo! Še vedno se premalo zavedamo, kaj počnemo z naravo in kaj puščamo zanamcem. Zato pa smo jim bili starejši zgled in prav je, da so bili zraven tudi naši otroci, ki so se iz tega kaj naučili. Sledilo je še prijetno druženje na terasi ob slastnem golažu, kjer so se stkali novi načrti za prihajajočo sezono. Prijetno utrujeni smo se vrnili v dolino, vedoč, da smo doprinesli košček k lepši naravi, lepšemu svetu.

» Mateja Erman Repe, ŠD Gorje



GRAJSKO KOPALIŠČE BLEED



POHITI Z NAKUPOM SEZONSKE KARTE

Predprodaja do 22.6.2020



OPTIKA MESEC BLEED
Poslovni center Union,
Ljubljanska cesta 11, Bled
T: 08 205 77 97

OPTIKA MESEC JESENICE
Cesta maršala Tita 31, Jesenice
T: 04 583 26 63

OČESNA AMBULANTA
optometrični pregledi
okulistični pregledi
predpisi kontaktnih leč in
kontrolni pregledi

OPTIKA
korekcijska očala
mehke in poltrde kontaktne leče
modna sončna očala
športna sončna očala
sončna očala z dioptrijo



POPUST 800 €! na vozila na zalogi

avtomony LESCE 30 let

ALPSKA CESTA 43, LESCE
PRODAJA T: 04 53 53 805
www.avtomony.si

POGREBNE STORITVE NOVAK

Anton Novak d.o.o.
Hraše 19, Lesce

- prevozi in ureditev pokojnikov ter pokop z žalnim sprevodom
- velika izbira krst in žar
- ureditev vseh potrebnih dokumentov
- organizacija in izvedba pogrebnih ceremonialov na pokopališčih v občinah Bled, Gorje, Radovljica in Bohinj.

DEŽURNA SLUŽBA:
04 53 33 412
041 655 987
040 887 112

Sprejemamo naročila za sveče in suhe ikebane, žalne ikebane, šopke, poročne šopke in aranžmaje ter aranžiranje daril.

RENAULT
Passion for life

Renault ZDAJ

Do **6.000 €** popusta za vozila iz zaloge*

0% obrestna mera**

Odlog plačevanja do **4 mesece*****

ASP
www.asp.si

Jesenice, Finžgarjeva 2, Tel.: 04 58 33 330
Lesce, Hraška cesta 25, Tel.: 04 53 53 450

Renault priporoča **Castrol**

renewalt.si

KOLEDAR PRIREDITEV

- **12. TRADICIONALNI ŠIMNOV POHOD v organizaciji Jamarskega društva Simon Zima v soboto, 30. maja;** zbor ob 09.00 pri Kunavcu v Krnici. Ob zaključku pohoda bo nastop Godbe Gorje.
- **TRADICIONALNI POHOD NA OBRANCO z ogledom SNEŽNE JAME v organizaciji Jamarskega društva Simon Zima Gorje v soboto, 27. junija;** zbor ob 08. uri na balinišču v R'čici. Priporoča se ustrezna pohodniška oprema.
- **MERJENJE DEJAVNIKOV TVEGANJA (holesterol, sladkor) se bo ponovno začelo izvajati v jesenskem času.**



kamnoseštvo VURNIK



- spomeniki, izdelovanje napisov
- okenske police, stopnice
- kuhinjski in kopalniški pulti

Vurnik Franci s.p.
Gradiška pot 6a
4240 Radovljica
TEL: 041 423 161

preverite ponudbo na:
www.kamnosestvo-vurnik.si



10%

NA IZBRANI ARTIKEL

KUPON JUNIJ 2020

Sedež: MCL Mesni center Luka d.o.o.,
Cesta Kokrškega odreda 26, 4294 Kržiže

Trgovine:
MCL Mesni center Luka d.o.o., Cesta Kokrškega odreda 26, 4294 Kržiže, tel.št. 040/294-444
SPB Mesnica Domžale, Ljubljanska cesta 82, 1230 Domžale, tel.št. 01/72-98-474
Union center Bled, Ljubljanska cesta 11, 4260 Bled, tel.št. 04/57-80-121

Kupon velja v aprilu in juniju 2020 // Za kupce MCL parkiranje brezplačno
*Kuponi se ne seštevajo in veljajo tudi za izdelke v akciji

IZJEMNE CENE IZBRANIH ARTIKLOV



Bluetooth zvočnik
VIGO Junior

SAMO **6,99 €**
29,90 €



Zunanja polnilna baterija
SBS 2.200mAh

SAMO **3,99 €**
19,90 €



Avtopolnilnik 3.0A
Type C/iPhone/Micro-USB

SAMO **4,99 €**
24,90 €

NAGRADNA IGRA

- IZPOLNITE KUPON
- KUPON ODDAJTE V PRODAJALNI CONDOR PLUS D.O.O. BLEED (ZA GLAVNO AVTOBUSNO POSTAJO) ALI RADOVLJICA (ZA GLAVNO AVTOBUSNO POSTAJO)
- SODELUJTE V NAGRADNI IGRI
- NAKUP NI POGOJ ZA SODELOVANJE

Ime in priimek

telefonska številka

datum rojstva

podpis

SODELUJ IN OSVOJI
GLAVNO NAGRADO

SAMSUNG GALAXY A7

IZŽREBALI BOMO ŠE:
5 x AVTOPOLNILEC/
MICRO-USB, USB-C.



Z oddajo podatkov do preklica soglašate s sodelovanjem v nagradni igri ->Vstopite v novi svet<->. Organizator nagradne igre Condor Plus d.o.o. se obvezuje, da bo vaše podatke uporabil izključno za potrebe nagradne igre in za obveščanje nagradencev o prejemu nagrade. Po izteku nagradne igre pridobljeni podatki ne bodo več uporabljani. Če želite trajno preklicati svoje soglasje, to lahko storite prek e-pošte na bled@condorplus.si ali z dopisom poslanim na Condor Plus d.o.o., c. Svobode 4a, 4260 Bled. Nagradjenca bomo izžrebali 10. 07. 2020 v prostorih Condor Plus Bled. Nakup ni pogoj za sodelovanje v nagradni igri.

POOBLAŠČENI PRODAJALEC
Condor Plus d.o.o., c. Svobode 4a, 4260 Bled M.: 051/266-367 bled@condorplus.si
Condor Plus d.o.o., Kranjska cesta 7, 4240 Radovljica M.: 031/266-367 radovljica@condorplus.si

mega burger

Ob nakupu megaburgerja GRATIS krompirček!

S seboj prinesite izrezan oglas.



GRATIS

NOVO!
Dostava hrane od 10.00 – 21.00
Dostavo izvajamo v naslednjih krajih:
Bled, Gorje, Bohinjska Bela, Ribno,
Selo, Koritno, Bodešče

Naročila sprejemamo na
številko: **051 309 060**

CESTA SVOBODE 4A, BLED
Za glavno avtobusno postajo na Bledu

